

Finanskomiteen  
Næringskomiteen  
Finansdepartementet  
Fiskeri- og kystdepartementet  
Nærings- og handelsdepartementet

## STATSBUDSJETTET FOR 2014

Fiskebåt vil kommentere det fremlagte forslaget til statsbudsjett for 2014, og arbeidet med en tilleggsproposisjon fra Solberg-regjeringen. Fiskebåt mener at Stoltenberg-regjeringens budsjettforslag i sum innebærer en uheldig avgiftsøkning for fiskebåtredere som må reverseres. Mange fiskebåtredere sliter økonomisk som følge av lave fiskepriser, og timingen for økte avgifter er ikke god. Fiskebåt mener i tillegg at Regjeringen har lagt inn et for lavt anslag for førstehåndsverdien fra fiske i 2014, og dette fører til at beregningene for produktavgiften og fiskeriforskningsavgiften blir feil.

### Økt satsing på ressursforskning

I Sundvolden-erklæringen sier Regjeringen at den vil følge opp visjonen om en flerdobling av verdiskapingen i fiskerinæringen de neste tiårene gjennom økt satsing på utdanning og forskning, og at havforskning er viktig for å befeste Norges posisjon som fiskeri- og havbruksnasjon. Fiskebåt har i flere år arbeidet for å styrke ressursforskningen, og spesielt den tradisjonelle bestandsovervåkingen og ressursrådgivningen. Norsk havforskning har ikke vært i stand til å gjennomføre en tilfredsstillende kartlegging av sentrale bestander de siste årene. I tillegg er enkelte viktige forskningstokt av budsjettensyn kuttet ut eller begrenset i omfang, og andre er reddet i siste liten gjennom ekstraordinære tiltak. Fiskebåt mener at det er nødvendig å snu den negative utviklingen, og sikre en god langsiktig finansiering av Havforskningsinstituttets forskningsprogrammer for økosystemene. Havforskningsinstituttet har uttalt at budsjettforslaget for 2014 ikke gir åpning for styrket innsats på havet, samtidig som instituttet understreker behovet for økt innsats for å forstå de til dels dramatiske endringene som skjer i våre økosystemer. Fiskebåt vil anmode Regjeringen og Stortinget om å bevilge mer til penger til forskningsprogrammene for økosystemene.

### Fiskeriforskningsavgiften

Fiskebåt har støttet forslaget om å frigi størsteparten av kvoteavsetningene til forsknings- og overvåkningsformål til ordinært fiske, og erstatte inntektene fra disse gjennom en ny fiskeriforskningsavgift. Inntektene fra avgiften skal samsvare med gjennomsnittlig førstehåndsverdi av forskningsfangsten for årene 2010 til 2012, fratrukket verdien av de forsknings- og undervisningskvotene som fremdeles vil bli avsatt. Fiskeri- og kystdepartementet har beregnet dette til 151 millioner kroner. Fiskebåt vil komme tilbake til dette i tilknytning til revidert nasjonalbudsjett når vi får en bedre oversikt over hvilke kvoter som blir frigitt til fiskerne. Inntil videre legger vi departementets beregninger til grunn. Fiskeridirektoratet har vurdert den samlede førstehåndsverdien fra norske fiskere til å bli 11,2 milliarder kroner i 2014, og på denne bakgrunn har Regjeringen foreslått en fiskeriforskningsavgift på 1,35%. På bakgrunn av kvoteavtalen som er inngått med Russland, og kvoteanbefalingene for andre fiskeslag, mener Fiskebåt at førstehåndsverdien i 2014 vil bli vesentlig høyere. Selv uten en forventet økning i førstehåndsprisene viser beregninger Norges Fiskarlag har gjort at førstehåndsverdien vil bli 12,6 milliarder kroner i 2014. Dersom dette legges til grunn, er det grunnlag for å redusere fiskeriforskningsavgiften til 1,2%. Fiskebåt vil på denne bakgrunn anmode om at fiskeriforskningsavgiften settes til 1,2% i 2014. Fiskebåt mener samtidig at det er nødvendig å vurdere avgiften på nytt i tilknytning til behandlingen av revidert nasjonalbudsjett.

### Produktavgiften

Regjeringens lave prognoser for førstehåndsverdien påvirker også regnestykket for produktavgiften for 2014. Regjeringens foreslår at produktavgiften økes til 3,6% i 2014 fra dagens nivå på 3,0%. Regjeringen skriver at årsaken til økningen er redusert forventet førstehåndsverdi, samt en sterk vekst i beregnede kostnader knyttet til a-trygd for fiskere. Fiskebåt viser til at næringens beregninger viser at førstehåndsverdien vil være 12,6 milliarder kroner i 2014, og ikke 11,2 milliarder kroner som Regjeringen legger til grunn i sin beregning av produktavgiften. Fiskebåt mener på denne bakgrunn at produktavgiften ikke bør være høyere enn 3,2% i 2014. Fiskebåt vil samtidig anmode Fiskeri- og kystdepartementet om å evaluere årsaken til den kraftige veksten i utgiftene til arbeidsledighetstrygd for fiskere. Fiskebåt vil komme tilbake til denne saken i en egen henvendelse.

### Økt CO2-avgift

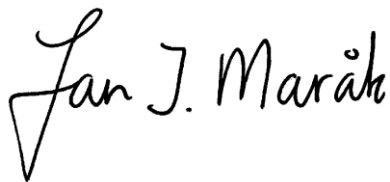
Regjeringen foreslår å doble CO2-avgiften som fiskeflåten ble omfattet av i 2013. Dette innebærer en økning til 98 kroner pr tonn CO2, og er ventet å gi fiskeflåten økte utgifter på 30 millioner kroner. Regjeringen foreslår samtidig å øke fiskerfradraget fra 150.000 kroner til 167.000 kroner, og fradragssatsen fra 30% til 34%, for å kompensere for økte CO2-avgifter. Fiskebåt mener det er positivt med økt fiskerfradrag, og viser til at fiskerfradraget fortsatt er svært lavt i forhold til hvordan andre sjøfolk blir subsidiert over statsbudsjettet gjennom blant annet nettolønnsordningen. Fiskebåt mener samtidig at det er uheldig å koble fiskerfradraget til CO2-avgiften. CO2-avgiften er en utgift som i stor grad belastes rederiene, mens fiskerfradraget i sin helhet kommer fiskerne til gode. Fiskebåt vil anmode om at økningen i CO2-avgiften reverseres. Fiskeflåten har ingen alternativer til å bruke mineralolje for å fiske opp kvotene Norge kontrollerer. Samtidig vil økte avgifter begrense rederienes muligheter til å fortsette den positive utviklingen med fornying og energieffektiverende tiltak.

### Bedre fiskebåtfinansiering

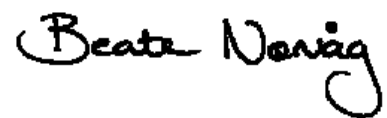
Fiskeflåten er en viktig del av maritime klyngen, både som oppdragsgiver og bidragsyter. Mange norske verft er avhengige av fiskeflåten, men de siste årene har det vært offshorefartøyene som har holdt aktiviteten oppe ved norske verft. Samtidig som det nå er ledig kapasitet ved norske verft, bygges to av tre nye havfiskefartøy ved utenlandske verft. Fiskebåt mener at fiskebåtrederi bør få benytte seg av de samme offentlige låneordningene som offshoreflåten, og mener at dette vil bidra til at flere fiskefartøyer blir bygget i Norge. Alternativt må det etableres tilsvarende finansieringsordninger som kan stimulere fiskeflåten til økt nybyggingsaktivitet. Dette vil komme både fiskerinæringen og verfts-næringen til gode. Innovasjon Norge har en viktig rolle med hensyn til finansiering av fiskeflåten, ved å tilby langsiktige lån med gunstige betingelser. For mange rederi ville det ikke vært mulig å bygge nytt fartøy uten tilbud om lånefinansiering fra Innovasjon Norge. Fiskebåt mener at Innovasjon Norges lånerammer bør økes slik at flere rederi kan benytte seg av tilbudet. I tillegg bør det åpnes opp for at Innovasjon Norge kan tilby refinansieringer av lån til fiskefartøy, ikke kun lån til nye prosjekt.

Vennlig hilsen

**FISKEBÅT**



Jan Ivar Maråk



Beate Nørvåg